

L'observatoire des mobilités est mis en place

La première réunion s'est tenue le 5 avril avec les représentants de trois communes du sud de la Boucle et sept associations

Le 5 avril dernier une première réunion Mobilités réunissait en Mairie du Vésinet, Madame le Maire du Pecq accompagnée de son adjoint à la circulation, le Maire adjoint à l'urbanisme représentait la ville de Croissy, la ville du Vésinet était représentée par Monsieur le Maire accompagné du Maire adjoint en charge de la circulation. Madame Torno conseillère municipale du Vésinet et conseillère communautaire assistait à la réunion.

Côté association, ce sont sept associations qui ont répondu présentes : **AdCR** association du Chemin de Ronde, **AEB** Association Environnement de la Boucle, **AEQVP** Association Environnement du Quartier Le Vésinet-le Pecq, **ALI** Association du Lac Inférieur, **AVNR** Association du Vésinet Nord et des Riverains, **SIDSV** Syndicat d'Initiative et de Défense du Site du Vésinet, **SLV** Sauver le Vésinet.

La soirée a été animée par Jacques Firmin, Président d'AEB et Vice-Président du Cadeb. L'observatoire des Mobilités est soutenu par le Cadeb.

Pourquoi un observatoire des Mobilités?

L'objectif est de trouver des solutions pérennes et de travailler ensemble entre élus et associations. Les projets doivent être élaborés en concertation en amont de façon à répondre aux attentes des habitants.

Un diaporama a été présenté pour faire un état des lieux : 6 projets immobiliers en cours sur les villes de Croissy, du Vésinet et du Pecq soit 1.000 logements, 3.000 habitants supplémentaires dans le même secteur. Le trafic routier déjà influencé par les zones d'activités (ZAC Monet, Suez et Servier soit 1.500 emplois environ) sera encore augmenté. Combien de voitures sur notre voirie locale ?

Les habitants sont fortement mobi-



OBSERVATOIRE DES MOBILITES

Une réflexion autour de la mobilité, en présence des élus des villes du Vésinet, du Pecq et de Croissy ainsi que des bureaux des nombreuses associations de la boucle de Seine.

lisés pour travailler en amont sous forme d'ateliers à organiser, pour ne pas subir, mais être force de propositions innovantes. Par exemple des propositions ont été faites pour des transports à la demande et des navettes autonomes ... sans oublier les déplacements à pied, à vélo Vélib, transport en commun, en covoiturage.

Les habitants sont également mobilisés autour de la sécurité routière qui doit prendre en compte l'accroissement du trafic.

Nombreux sujets abordés

Lors de cette rencontre entre élus et représentants d'associations, de nombreux sujets ont été abordés, par exemple :

Le Chemin de Ronde et rue de l'Ecluse, les chicanes en dur ne seront pas modifiées pour le moment d'après l'adjoint de Croissy.

La rue du 11 novembre est très détériorée, les villes du Vésinet et du Pecq doivent se mettre d'accord au plus vite pour une réfection totale de la voirie et bien sûr en accord avec les associations.

Le Rond-Point de la République au Vésinet n'est plus adapté au trafic actuel, il fera l'objet d'une demande d'aménagement au conseil départe-

mental présentée par Madame le Maire du Pecq et Monsieur le Maire du Vésinet.

Cette réunion a montré qu'aujourd'hui les mobilités sont un sujet sensible et que le dialogue doit rester ouvert.

Madame le Maire du Pecq informe l'assemblée que les voiries communautaires seront à nouveau gérées par les communes et non plus par la CASGBS.

Les logements sociaux de la résidence Moulin Vert à Croissy seront habités fin juin 2018. Une première évaluation de la circulation induite permettra de connaître les données de trafic.

Il faut rester très vigilant quant à l'urbanisation du secteur. Monsieur le Maire adjoint de Croissy précise qu'un autre projet immobilier verra le jour Chemin de Ronde, sur un terrain entre les projets immobiliers Moulin Vert et Nafilyan, d'ici trois ans.

Une réunion sera proposée aux élus à la rentrée afin de faire le point.

*Jacques Firmin, Président d'AEB
Véronique Vital, Vice-Présidente
AdCR*